



CONCURSO PÚBLICO SEAD/PI - 2007



Universidade
Estadual do Piauí

PROVA ESCRITA OBJETIVA

AGENTE OPERACIONAL DE SERVIÇOS – Motorista

DATA: 25/11/2007 – HORÁRIO: 15h às 18h (horário do Piauí)

LEIA AS INSTRUÇÕES:

- Você deve receber do fiscal o material abaixo:
 - Este caderno com 40 questões objetivas sem repetição ou falha.
 - Um CARTÃO-RESPOSTA destinado às respostas objetivas da prova.
- Verifique se este material está completo e se seus dados pessoais conferem com aqueles constantes do CARTÃO-RESPOSTA.
- Após a conferência, você deverá assinar seu nome completo, no espaço próprio do CARTÃO-RESPOSTA e deste CADERNO DE QUESTÕES utilizando caneta esferográfica com **tinta de cor preta ou azul**.
- Escreva o seu nome nos espaços indicados na capa deste caderno de questões, observando as condições para tal (assinatura e letra de fôrma), bem como o preenchimento do campo reservado à informação de seu número de inscrição.
- No CARTÃO-RESPOSTA, a marcação das letras correspondentes às respostas de sua opção, deve ser feita com o preenchimento de todo o espaço do campo reservado para tal fim.
- Tenha muito cuidado com o CARTÃO-RESPOSTA, para não dobrar, amassar ou manchar, pois este é personalizado e em hipótese alguma poderá ser substituído.
- Para cada uma das questões são apresentadas cinco alternativas classificadas com as letras (a), (b), (c), (d) e (e); somente uma responde adequadamente ao quesito proposto. Você deve assinalar apenas **uma alternativa para cada questão**: a marcação em mais de uma alternativa anula a questão, **mesmo que uma das respostas esteja correta**; também serão nulas as marcações rasuradas.
- As questões são identificadas pelo número que fica à esquerda de seu enunciado.
- Os fiscais não estão autorizados a emitir opinião nem a prestar esclarecimentos sobre o conteúdo da Prova. Cabe única e exclusivamente ao candidato interpretar e decidir a este respeito.
- Reserve os 30 (trinta) minutos finais para marcar seu CARTÃO-RESPOSTA. Os rascunhos e as marcações assinaladas no CADERNO DE QUESTÕES não serão levados em conta.
- Quando terminar sua Prova, antes de sair da sala, assine a LISTA DE FREQUÊNCIA, entregue ao Fiscal o CADERNO DE QUESTÕES, o CARTÃO-RESPOSTA, que deverão conter, respectivamente, sua assinatura, assinatura/impressão digital, a serem coletadas por este.
- O TEMPO DE DURAÇÃO PARA ESTA PROVA É DE 3 (TRÊS) HORAS.
- Por motivos de segurança, você somente poderá ausentar-se da sala de prova depois de decorrida **1 hora e 30 minutos** do início desta.

Nº DE INSCRIÇÃO

--	--	--	--	--	--

Assinatura

Nome do Candidato (letra de fôrma)



QUESTÕES DE LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o **TEXTO I**, e responda às questões de **01** a **10**.

TEXTO I

Até quando?????????

01	Estou assustada, indignada e com medo. Em menos de uma semana vários acidentes de trânsito
02	saíram nos noticiários, resultando em várias mortes. Rachas, atropelamentos, motoristas embriagados,
03	falha mecânica, imprudência. Sabe o que mais assusta? Muitos outros acidentes aconteceram no nosso
04	país e não foram noticiados. O que aparece é apenas a ponta do iceberg.
05	Não sei se estou conseguindo expressar o que sinto, um misto de indignação e medo. Estou
06	exposta a tudo isso, minha filha, meus pais e irmãos, meu namorado, meus amigos, enfim, todos com
07	quem eu convivo também estão correndo riscos. Procuro sempre ensinar, mostrar o que é correto, mas o
08	que me assusta mais é que o trânsito não depende apenas de mim, mas depende também de motoristas
09	inconsequentes, que bebem, se drogam e depois fazem rachas nas ruas da cidade, de condutores
10	imprudentes que não realizam manutenção em seus veículos, de pedestres, motoboys e ciclistas
11	imprudentes. Em que mundo vivemos?
12	O que mais terá que acontecer para darmos um basta nisso? Eu tento fazer a minha parte. Estou
13	montando uma palestra apenas para jovens, para divulgar em escolas, universidades e CFCs o quanto é
14	perigoso não ter consciência dos riscos do trânsito, que acidentes podem acontecer com qualquer um, não
15	existe classe social, idade, religião e cor no trânsito, todos somos iguais. Os que saem na frente
16	certamente são aqueles que têm respeito às leis de trânsito e respeito com os outros cidadãos, aqueles
17	que conseguem ver o perigo e reagir (usando técnicas de direção defensiva), aqueles que não abusam da
18	sorte e acreditam que atos inconsequentes terão reações trágicas. Espero que as coisas mudem... não
19	aguentamos mais tantos absurdos. Vamos reagir!

(Mariana Czerwonka- Blog do Trânsito - Postado em Outubro 10th, 2007)

01. De acordo com o **TEXTO I**, os acidentes de trânsito podem acontecer:

- a) somente com quem está dirigindo;
- b) somente com motoristas embriagados;
- c) com qualquer pessoa, indistintamente;
- d) somente em ocasiões em que se fazem rachas;
- e) somente porque os motoristas não realizam manutenções nos seus veículos.

02. Segundo o **TEXTO I**, é **CORRETO** afirmar que:

- a) nem todos os acidentes de trânsito que acontecem são noticiados;
- b) os ciclistas são os maiores responsáveis pelos acidentes de trânsito;
- c) os motoboys são os únicos responsáveis pelos acidentes de trânsito;
- d) quem ingere bebida alcoólica em pequena quantidade pode dirigir,
- e) todos os motoristas são inconseqüentes;

03. Pode-se afirmar, **CORRETAMENTE**, que a autora do texto:

- a) se diverte com as tragédias que acontecem no trânsito;
- b) acredita que todos os motoristas conhecem as leis de trânsito;
- c) critica a irresponsabilidade das pessoas no trânsito, mas não toma nenhuma atitude;
- d) critica a atitude irresponsável das pessoas no trânsito e diz tomar atitudes através da educação;
- e) considera que todos os motoristas são irresponsáveis no trânsito.

04. No texto, a expressão: "Os que saem na frente..." (l.15) refere-se àqueles que:

- a) dão a partida no seu carro sempre à frente dos outros;
- b) dirigem com responsabilidade e têm respeito para com os outros;
- c) dirigem em alta velocidade;
- d) ultrapassam a todos nas rodovias;
- e) não aceitam dirigir em velocidade muito baixa.

05. Conforme as idéias presentes no **TEXTO I**, é **CORRETO** afirmar que para a autora:

- a) o poder público é o responsável pelas imprudências dos motoristas;
- b) as escolas devem ser as responsáveis pela educação no trânsito;
- c) aos pedestres não devem interessar as leis de trânsito;
- d) aos ciclistas não devem interessar as leis de trânsito;
- e) no trânsito, a responsabilidade deve ser de todos.

Agente Operacional de Serviços - Motorista

06. No texto, a palavra “Rachas” (l. 02), está sendo usada no sentido de:
- divisão entre duas partes;
 - fenda que se verifica em uma via;
 - corridas organizadas pelas ruas, obedecendo às leis de trânsito;
 - disputas de corridas utilizando-se veículos automotores pelas ruas;
 - competição organizada utilizando-se bicicletas.
07. Assinale a alternativa em que o sentido da frase: “Muitos outros acidentes aconteceram no nosso país **e** não foram noticiados.” (l. 03-04) continua inalterado, mesmo com a substituição da expressão sublinhada.
- “Muitos outros acidentes aconteceram no nosso país **mas** não foram noticiados.”.
 - “Muitos outros acidentes aconteceram no nosso país **porque** não foram noticiados.”.
 - “Muitos outros acidentes aconteceram no nosso país **assim** não foram noticiados.”.
 - “Muitos outros acidentes aconteceram no nosso país **se** não foram noticiados.”.
 - “Muitos outros acidentes aconteceram no nosso país **já que** não foram noticiados.”.
08. Na oração: “Em que mundo **vivemos?**” (l. 11), a forma verbal apresenta-se no tempo presente. Assinale, **CORRETAMENTE**, a alternativa em que essa forma verbal encontra-se no tempo futuro.
- “Em que mundo **vivíamos?**”
 - “Em que mundo **viveremos?**”
 - “Em que mundo **viveríamos?**”
 - “Em que mundo **vivêssemos?**”
 - “Em que mundo **vivermos?**”
09. Assinale, **CORRETAMENTE**, a alternativa em que a palavra apresentada flexiona-se no plural da mesma forma que a palavra sublinhada em “Muitos outros acidentes aconteceram no nosso **país** e não foram noticiados.” (l. 03-04).
- “trânsito”.
 - “filha”.
 - “cor”.
 - “mundo”.
 - “namorado”.
10. No fragmento de oração: “Estou assustada,” (l. 01), compreendemos que antes da palavra “Estou” temos a palavra “**Eu**”, mesmo que ela não apareça escrita. Assinale, **CORRETAMENTE**, a alternativa em que isso **NÃO** se verifica.
- “Estou assustada,...” (l. 01).
 - “Procuro sempre ensinar,...” (l. 07).
 - “Não sei se estou conseguindo expressar o que sinto.” (l. 05).
 - “Estou montando uma palestra...” (l. 12-13).
 - “Em que mundo vivemos?” (l. 11).

QUESTÕES DE MATEMÁTICA

11. No início da semana, em um supermercado havia 1.235 latas de leite em pó. Durante a semana, foram vendidas 702 latas. Quantas latas restaram após as vendas?
- 533 latas.
 - 473 latas.
 - 523 latas.
 - 633 latas.
 - 543 latas.
12. Uma empresa tem 18 funcionários. O gasto com cada um desses funcionários é 380 reais. Qual o gasto da empresa com todos estes funcionários?
- 318 reais.
 - 5480 reais.
 - 3840 reais.
 - 4440 reais.
 - 6840 reais.

13. Para percorrer 550 quilômetros o carro do Sérgio consome 50 litros de combustível. Quantos litros o carro do Sérgio consumirá para percorrer 682 quilômetros nas mesmas condições?

- a) 11 litros.
- b) 22 litros.
- c) 58 litros.
- d) 60 litros.
- e) 62 litros.

14. Em uma divisão cujo divisor é 18, temos o quociente igual a 14. Sabendo que o resto dessa divisão é o maior possível, podemos afirmar que o seu dividendo é igual a:

- a) 252
- b) 253
- c) 269
- d) 320
- e) 256

15. O preço de 12 latas de óleo é R\$ 36,00. Logo, o preço de 8 latas é:

- a) R\$ 32,00
- b) R\$ 28,00
- c) R\$ 25,00
- d) R\$ 24,00
- e) R\$ 20,00

16. A alternativa abaixo que indica, **CORRETAMENTE**, em algarismos romanos, o número 69 é:

- a) LXIX
- b) CXIX
- c) XLIX
- d) MXIX
- e) VLXI

17. Quando Marcelo nasceu o pai dele tinha 31 anos. Hoje, o pai de Marcelo tem 43 anos. Pode-se afirmar, **CORRETAMENTE**, que hoje Marcelo tem:

- a) 9 anos;
- b) 10 anos;
- c) 11 anos;
- d) 12 anos;
- e) 13 anos.

18. A soma dos números $\frac{2}{3}$ e $\frac{4}{5}$ é igual a:

- a) $\frac{6}{8}$
- b) $\frac{3}{4}$
- c) $\frac{8}{15}$
- d) $\frac{15}{22}$
- e) $\frac{22}{15}$

19. Em um concurso, Lucas acertou $\frac{5}{6}$ das questões, Natanael acertou $\frac{7}{9}$ e Jonas acertou $\frac{7}{12}$. Pode-se afirmar, **CORRETAMENTE**, que:

- a) Jonas acertou o maior número de questões;
- b) Lucas acertou o maior número de questões;
- c) Lucas acertou menos questões que Jonas;
- d) Natanael acertou menos questões que Jonas;
- e) Lucas acertou menos questões que Natanael.

20. Simplificando $\left(\frac{1}{2} + \frac{2}{5} \cdot \frac{10}{3}\right) : \frac{7}{30}$, obtemos:

- a) $\frac{45}{7}$
- b) $\frac{50}{7}$
- c) $\frac{77}{5}$
- d) $\frac{55}{7}$
- e) $\frac{18}{25}$

QUESTÕES DE CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

21. Compete à Polícia Rodoviária Federal, no âmbito das rodovias e estradas federais:

- a) aplicar e arrecadar as multas impostas por infrações de trânsito, as medidas administrativas decorrentes e os valores provenientes de estada e remoção de veículos, objetos, animais e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas;
- b) indicar um representante para compor a comissão examinadora de candidatos portadores de deficiência física à habilitação para conduzir veículos automotores;
- c) normatizar os procedimentos sobre a aprendizagem, habilitação, expedição de documentos de condutores, bem como registro e licenciamento de veículos;
- d) elaborar normas no âmbito das respectivas competências;
- e) expedir a Permissão para Dirigir, a Carteira Nacional de Habilitação, os Certificados de Registro e o de Licenciamento Anual mediante delegação aos órgãos executivos dos Estados e do Distrito Federal.

22. Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem:

- a) no caso de rotatória, aquele que não estiver circulando por ela;
- b) o que vier pela esquerda do condutor;
- c) o que vier pela esquerda, independente de ser proveniente de rodovia;
- d) no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela;
- e) o veículo particular que esteja desenvolvendo maior velocidade.

23. As ultrapassagens geram riscos aos integrantes do veículo e do trânsito, logo deverá ser feita com a maior segurança possível. São manobras adequadas, **EXCETO**:

- a) indicar com antecedência a manobra pretendida, acionando a luz indicadora de direção do veículo;
- b) afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança;
- c) retomar, após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo;
- d) realizar ultrapassagem utilizando a faixa de trânsito da direita, visto que é a de menor velocidade;
- e) ultrapassar em lugares onde a visibilidade seja adequada, possibilitando realizar a manobra de forma segura.

_____ Agente Operacional de Serviços - Motorista _____

24. O uso adequado das luzes do veículo gera maior segurança ao condutor, além de não prejudicar os demais condutores presentes na via. Marque a alternativa que contém o uso **INCORRETO** das luzes do veículo:
- a) o condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa, durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública;
 - b) nas vias iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo;
 - c) o condutor manterá acesas pelo menos as luzes de posição do veículo quando sob chuva forte, neblina ou cerração;
 - d) o condutor manterá acesas, à noite, as luzes de posição quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias;
 - e) o condutor utilizará o pisca - alerta em imobilizações ou situações de emergência.
25. As vias classificadas como urbanas pelo Código de Trânsito Brasileiro são: trânsito rápido, arterial, coletora e local. Marque a alternativa que possui a seqüência **CORRETA** quanto à velocidade máxima permitida **RESPECTIVAMENTE** nas vias citadas onde não possui sinalização limitando a velocidade.
- a) 110 km/h - 70 km/h - 40 km/h - 30 km/h.
 - b) 80 km/h - 90 km/h - 30 km/h - 40 km/h.
 - c) 90 km/h - 70 km/h - 30 km/h - 40 km/h.
 - d) 80 km/h - 50 km/h - 40 km/h - 30 km/h.
 - e) 80 km/h - 60 km/h - 40 km/h - 30 km/h.
26. A sinalização de trânsito tem uma ordem de prevalência, essa ordem foi criada para dirimir conflitos nos casos em que diferentes tipos de sinalização regem a mesma situação. Marque a alternativa que contém a **CORRETA** ordem de prevalência:
- a) as indicações dos sinais sobre as ordens do agente de trânsito;
 - b) as indicações do semáforo sobre ordens do agente de trânsito;
 - c) as indicações do semáforo sobre os demais sinais;
 - d) as indicações dos sinais sobre as indicações do semáforo;
 - e) as indicações dos sinais sobre as indicações do semáforo e das ordens do agente de trânsito.
27. Ser maior de vinte e um anos, estar habilitado no mínimo há dois anos na categoria B, ou no mínimo há um ano na categoria C, são requisitos indispensáveis quando se pretende ingressar na categoria:
- a) D;
 - b) A;
 - c) C;
 - d) E;
 - e) AB.
28. Dirigir veículo com a Carteira Nacional de Habilitação ou Permissão para Dirigir de categoria diferente da do veículo que esteja conduzindo constitui no Código de Trânsito Brasileiro:
- a) Infração: grave; Penalidade: multa; Medida Administrativa: remoção do veículo.
 - b) Infração: gravíssima; Penalidade: multa (vezes três) e apreensão do veículo; Medida Administrativa: recolhimento do documento de habilitação.
 - c) Infração: gravíssima; Penalidade: multa; Medida administrativa: retenção do veículo.
 - d) Infração: média; Penalidade: multa; Medida administrativa: retenção do veículo.
 - e) Infração: grave; Penalidade: multa; Medida administrativa: retenção do veículo.
29. Constitui infração de natureza média:
- a) o condutor ou passageiro deixar de usar o cinto de segurança;
 - b) transportar crianças em veículo automotor sem observância das normas de segurança;
 - c) disputar corrida por espírito de emulação;
 - d) dirigir usando calçado que não se firme nos pés ou que comprometa a utilização dos pedais;
 - e) bloquear a via com veículo.

30. A cassação do documento de habilitação dar-se-á:
- a) quando o condutor dirigir alcoolizado;
 - b) quando não renovar o documento de habilitação decorrido dois anos de seu vencimento;
 - c) quando o condutor se envolver em acidente, mesmo que não ocasionado por sua culpa;
 - d) quando o condutor avançar o sinal vermelho;
 - e) quando, suspenso o direito de dirigir, o infrator conduzir qualquer veículo.
31. O infrator será submetido a curso de reciclagem, **EXCETO**:
- a) quando, sendo contumaz, for necessário à sua reeducação;
 - b) quando suspenso do direito de dirigir;
 - c) quando cometer infração de natureza grave;
 - d) quando condenado judicialmente por delito de trânsito;
 - e) a qualquer tempo, se for constatado que o condutor está colocando em risco a segurança do trânsito.
32. O uso da buzina em horário inadequado constitui infração de natureza leve. O horário **CORRETO** para a utilização da buzina é:
- a) entre as seis e as vinte e duas horas;
 - b) entre as vinte e duas e as seis horas;
 - c) entre as cinco e as vinte duas horas;
 - d) entre as vinte e duas e as cinco horas;
 - e) entre as quatro e as vinte horas.
33. Um agente de trânsito, que através da sinalização sonora, emite 01 (um) silvo longo quer indicar:
- a) pare;
 - b) atenção;
 - c) siga;
 - d) diminua a marcha;
 - e) motoristas a postos.
34. João Prudente, condutor de ônibus coletivo, ao ser entrevistado declarou que não gosta de dirigir quando chove, pois os pneus deslizam com mais facilidade. Pelas definições da direção defensiva, João Prudente descreve uma situação de:
- a) condição adversa de luz;
 - b) condição adversa de clima;
 - c) condição adversa do condutor;
 - d) condição adversa do veículo;
 - e) condição adversa de tráfego.
35. Ao avistar um perigo na via, o poder de reação do condutor influencia na prevenção do acidente. Uma das formas de reação é a utilização dos freios. Marque a alternativa que contém a utilização **CORRETA** dos freios.
- a) Pisar sucessivas vezes no freio para maior rendimento do mesmo.
 - b) Reduzir bruscamente a marcha para aproveitar o freio motor, com prejuízo ao freio convencional.
 - c) Pisar no freio e virar o volante simultaneamente, pois não há risco de perder o controle do veículo.
 - d) Auxiliar a frenagem através do freio de estacionamento.
 - e) Pisar gradativamente no freio.
36. Os veículos automotores possuem motor quatro tempos, responsáveis pela queima do combustível, motivo pelo qual o denominamos motor a explosão. A seqüência **CORRETA** de realização dos tempos do motor é:
- a) compressão, escape, admissão e explosão;
 - b) admissão, compressão, escape e explosão;
 - c) admissão, explosão, escape, compressão;
 - d) escape, explosão, compressão e admissão;
 - e) admissão, compressão, explosão, escape.

37. Devido às sucessivas explosões que ocorrem dentro dos cilindros e os atritos entre as peças o motor atinge elevadas temperaturas. Faz parte do sistema de arrefecimento:
- a) carburador;
 - b) alternador;
 - c) vela do motor;
 - d) radiador;
 - e) pistão.
38. Enquanto o veículo estiver ligado o abastecimento de energia elétrica principal é feito;
- a) pelas velas;
 - b) pelo alternador;
 - c) pela bateria;
 - d) pela ventoinha;
 - e) pelo motor de partida.
39. A hemorragia é a perda abundante de sangue do corpo. A forma **CORRETA** de socorrer a vítima com hemorragia é:
- a) aplicar grande quantidade de sal para estancar a hemorragia;
 - b) deixar sangrar até que reduza a quantidade de sangue que a vítima perde;
 - c) pressionar com gases ou pano limpo;
 - d) sempre fazer o uso de torniquete, pois não existe risco na sua utilização;
 - e) realizar massagem cardíaca.
40. É procedimento para socorrer uma vítima de atropelamento, **EXCETO**:
- a) colocar a vítima nos braços e retirar do asfalto;
 - b) sinalizar o local para a segurança da vítima e de quem estiver prestando socorro;
 - c) evitar mover a vítima para não causar lesões;
 - d) chamar a ambulância;
 - e) imobilizar a vítima, pois há suspeita de lesão na coluna cervical.



